

**СОВМЕСТНОЕ БЕЛОРУССКО-АВСТРИЙСКОЕ ЗАКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО “КУПАЛА”**



ПРАВИЛА №10

**ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГРАЖДАН**

с изменениями и дополнениями, вступившими в силу:
с 12.06.2015 г.

**ПАМЯТКА ПРИ НАСТУПЛЕНИИ
СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

Минск - 2015

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страховщик и Страхователь.

1.1. На условиях настоящих Правил Совместное Белорусско-Австрийское Закрытое Акционерное Страховое Общество "Купала" (далее Страховщик) заключает со Страхователями договоры добровольного страхования транспортных средств граждан.

Страхователями являются дееспособные физические лица, заключившие договор добровольного страхования транспортных средств граждан и уплатившие (уплачивающие) по нему страховой взнос.

Транспортное средство может быть застраховано по договору страхования в пользу 3-го лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого имущества.

1.2. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, является недействительным.

1.3. По договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или третьему лицу (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору страхования интересам, в пределах страховой суммы, определенной договором страхования, а Страхователь обязуется уплатить Страховщику обусловленный договором страхования страховой взнос.

2. Объекты страхования.

2.1. Объектом страхования по настоящим Правилам является не противоречащий действующему законодательству Республики Беларусь имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя), связанный с утратой (гибелью) или повреждением транспортного средства, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.2. На страхование принимаются транспортные средства, зарегистрированные или подлежащие регистрации в установленном порядке:

- ✓ автомобили легковые, грузовые, грузопассажирские, тягачи, фургоны, вагоны;

- ✓ автобусы, микроавтобусы;
- ✓ прицепы, полуприцепы;
- ✓ мототранспорт – мотоциклы, мотороллеры, мопеды, мотоколяски;
- ✓ тракторы, комбайны, мотоблоки, минитракторы;
- ✓ дорожно-строительная техника, специальная техника.

2.2.1. На страхование принимаются транспортные средства в базовой комплектации. Базовой комплектацией автомобиля признается комплектация с учетом только тех минимальных опций, которые были установлены непосредственно заводом – изготовителем на индивидуально определенный автомобиль.

2.2.2. Совместно с транспортным средством на страхование может приниматься дополнительное оборудование, не входящее в базовую комплектацию. Стоимость дополнительного оборудования должна подтверждаться фискальными документами, которые предъявляются Страхователем на момент заключения договора страхования. Если такие документы представлены не были, то в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного дополнительного оборудования, размер ущерба по дополнительному оборудованию определяется исходя из действительной стоимости такого оборудования на дату страхового случая.

Дополнительное оборудование должно соответствовать требованиям, предъявляемым производителем транспортного средства к данной модели транспортного средства.

2.3. Страховщик имеет право не принимать на страхование транспортное средство, если оно повреждено, коррозировано, разуконплектовано, внешне не отвечает условиям эксплуатации, не прошло технический осмотр, технически неисправно.

2.4. В случае, если при заключении договора страхования транспортное средство (дополнительное оборудование) имеет дефекты эксплуатации (поврежденные элементы, узлы, детали, точечная коррозия, повреждения лакокрасочного покрытия и т.п.), зафиксированные Страховщиком (в заявлении на страхование по форме, установленной в Приложении №2 к настоящим Правилам и/или фотоматериалами), то из суммы подлежащего выплате страхового возмещения, вычитается стоимость восстановления вышеназванных дефектов. Однако, если Страхователь в период действия договора страхования (до наступления страхового случая) устранил дефекты эксплуатации транспортного средства (дополнительного оборудования) и предъявил его Страховщику для осмотра, то страховое возмещение вреда, причиненного в результате наступления страхового случая, выплачивается в общем порядке.

3. Страховые случаи и варианты страхования.

3.1. По договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства в результате следующих событий:

Вариант I – воздействия природных сил и стихийных бедствий, наводнения, землетрясения, бури, урагана, смерча, ливня, града, не характерных для данной местности, удара молнии, обвала, лавины, оползня, падения под лед, паводка, половодья, селя, пожара, взрыва (не вызванных неправомерными действиями третьих лиц), падения столбов, деревьев и иных предметов, летательных аппаратов и их обломков;

Вариант II – дорожно-транспортного происшествия (происшествия с участием хотя бы одного движущегося механического транспортного средства, при котором погибло или получило ущерб застрахованное транспортно средство (дополнительное оборудование);

Вариант III – угона транспортного средства, хищения транспортного средства путем кражи, грабежа, разбоя;

Вариант IV – неправомерных действий третьих лиц: хищения или повреждения частей, деталей, узлов и агрегатов, входящих в комплект транспортного средства, за исключением, угона, хищения транспортного средства;

Вариант V – повреждения деталей остекления, освещения транспортного средства в результате попадания посторонних предметов, исключая неправомерные действия третьих лиц, ДТП;

Вариант VI – все вышеперечисленные случаи (вариант I – V Правил).

Примечание: Ущерб от бури, урагана - то есть движения воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере, возмещаются только в том случае, если скорость ветра, причинившего убыток, превышала 17 м/с (60 км/час). Подтверждение скорости ветра производится компетентными органами (МЧС, гидрометео служба). Пожар – возникновение огня, способного благодаря своей собственной силе самостоятельно распространяться вне мест, специально предназначенных для его разведения и поддержания. Огонь в таком случае представляет собой процесс сгорания с выделением света и тепла, который может быть представлен в форме горения с образованием пламени, тления или плавления.

3.2. Страховщиком не возмещается моральный вред, различного рода косвенные убытки, упущенная выгода, а также утрата товарной стоимости застрахованного транспортного средства в результате страхового случая.

- 3.3. Возникшие убытки не подлежат возмещению Страховщиком в случаях:
- 3.3.1. возмещения убытков в полном объеме лицом, виновным в их причинении;
 - 3.3.2. создания Страхователем (Выгодоприобретателем) препятствий Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера убытков;
 - 3.3.3. если факт свершения события не подтверждается документами соответствующих компетентных органов или Страхователь (Выгодоприобретатель) не обращался в соответствующие компетентные органы (за исключением случаев, указанных в п.15.1.5. настоящих Правил).
 - 3.3.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель) при обращении к Страховщику с заявлением о страховом случае и выплате страхового возмещения сообщил заведомо ложные сведения или не сообщил известных ему сведений и сокрытые таким образом обстоятельства находятся в причинной связи с наступлением страхового случая, размером страховой выплаты.
- 3.4. Страховщик вправе не возмещать возникшие убытки, если транспортное средство эксплуатировалось без прохождения в установленном порядке государственного технического осмотра.
- 3.5. Договор страхования действует при условии управления застрахованным транспортным средством лицом, указанным в договоре страхования в качестве лица, допущенного управлению к застрахованному транспортным средством, за исключением случаев, когда договор страхования заключен по системе «мультидрайв».
- Действие договора страхования заключенного по системе «мультидрайв» распространяется на неограниченное количество водителей, допущенных к управлению собственником (владельцем) застрахованного транспортного средства, имеющих действительные водительские удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории. Применение системы «мультидрайв» указывается в договоре страхования

4. Страховая сумма. Франшиза.

- 4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами и не должна превышать действительной стоимости* застрахованного имущества (страховой

стоимости) в месте его нахождения в день заключения договора страхования транспортного средства.

*** Действительная стоимость имущества, принимаемого на страхование определяется:**

- для нового имущества – из документов на их покупку;
- для бывшего в эксплуатации имущества – из справочника цен на вторичном рынке;
- при несогласии одной из сторон – независимой экспертизой, оплату которой производит сторона-инициатор её проведения.

Дополнительное оборудование, которое не входит в базовую комплектацию при изготовлении транспортного средства – должно быть указано в заявлении на страхование (каждый элемент в отдельности) с указанием стоимости каждого элемента.

4.2. При заключении договора страховая сумма устанавливается отдельно на каждое принимаемое на страхование транспортное средство, а также может быть установлена на принимаемое на страхование дополнительное оборудование, указанное в заявлении на страхование.

Если страховая сумма устанавливается на дополнительное оборудование, то страховая сумма по договору страхования включает в себя страховую сумму по транспортному средству и страховую сумму на дополнительное оборудование.

Если страховая сумма на дополнительное оборудование не установлена, действительная стоимость транспортного средства включает в себя страховую стоимость самого транспортного средства и страховую стоимость всего дополнительного оборудования, указанного в заявлении на страхование.

Страховая стоимость транспортного средства, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно стоимости застрахованного транспортного средства.

4.3. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

4.4. Страховая сумма в договоре страхования может быть установлена ниже страховой стоимости транспортного средства (страхование не на полную стоимость), в определенной доле (проценте) от страховой стоимости, с обязательным указанием этой доли (процента) в страховом полисе (договоре страхования). При наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.5. В случае, когда транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости. Несоблюдение этого положения влечет последствия, предусмотренные п.4.6. настоящих Правил.

4.6. Последствия страхования сверх страховой стоимости:

4.6.1. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

4.6.2. Если в соответствии с договором страхования, страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в п.4.6.1. настоящих Правил, он внесен не полностью, оставшиеся части страхового взноса должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.6.3. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков.

4.6.4. Правила, предусмотренные в пунктах 4.6.1.-4.6.3. настоящих Правил, соответственно применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование). Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.7. После выплаты страхового возмещения, произведенного Страховщиком при наступлении страхового случая, договор страхования действует в размере разницы между установленной при заключении договора страхования страховой суммой и величиной выплаты страхового возмещения.

4.8. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза (Приложение №1), при этом к базовому страховому тарифу применяется корректировочный коэффициент. Франшиза может быть условной, безусловной, агрегатной и динамической.

В случае установления безусловной франшизы возмещается ущерб за

вычетом суммы франшизы.

В случае установления условной франшизы не возмещается ущерб, который равен или менее суммы франшизы. Если ущерб превышает размер установленной франшизы, то он возмещается полностью.

В случае установления агрегатной франшизы при наступлении страхового события, заявленные убытки считаются нарастающим итогом в течение срока действия договора страхования, до тех пор, пока накопленная общая сумма убытков не превышает размер агрегатной франшизы, Страховщик не возмещает ущерб. Как только накопленная сумма убытков превысит франшизу, Страховщик возмещает ущерб в размере его превышения над агрегатной франшизой. В общую сумму убытков не включаются убытки, по которым Страхователем получено страховое возмещение ущерба от Страховщика виновного лица по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В случае установления динамической франшизы при наступлении страхового события:

а) по первому страховому случаю ущерб возмещается в полном объеме;

б) по второму страховому случаю ущерб возмещается за вычетом 50% установленной договором франшизы;

в) по третьему и каждому последующему страховому случаю ущерб возмещается за вычетом установленной договором франшизы.

Франшиза (условная, безусловная, агрегатная, динамическая), ее размер (в процентах или в абсолютной величине) и риски, на которые распространяется франшиза, указываются в договоре страхования (страховом полисе) при этом условная и безусловная франшизы могут устанавливаться на отдельные риски, а агрегатная и динамическая только на все риски одновременно.

При расчете тарифа с применением франшизы по каждому риску отдельно применяется наименьший корректировочный коэффициент к базовому страховому тарифу, соответствующий наибольшему размеру франшизы.

5. Страховой тариф. Страховой взнос.

5.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

5.2. При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, применяется страховой тариф, определяющий страховой взнос с единицы страховой суммы, с учетом объекта

страхования и характера страхового риска.

Страховой тариф определяется путем умножения базового годового страхового тарифа на соответствующие корректировочные коэффициенты согласно Приложения №1.

При этом сумма страхового взноса округляется:

- в белорусских рублях – согласно законодательству,
- в российских рублях – до десятков,
- в долларах США – до целого числа,
- евро – до 5 евро,

при этом округление производится к ближайшему целому числу по правилам математического округления.

5.3. Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, уплата страхового взноса может быть произведена в валюте страховой суммы, либо может уплачиваться в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса с применением соответствующего корректировочного коэффициента согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

II. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6. Основание для заключения договора страхования.

6.1. Договор страхования заключается в письменной форме. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя. Форма заявления приведена в Приложении № 2 к настоящим Правилам.

6.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан предъявить транспортное средство для осмотра, все имеющиеся комплекты ключей зажигания, полный комплект пультов дистанционного управления противоугонной системой (сигнализацией) транспортного средства (если такая имеется) и (или) ключей для механической системы (если такая имеется), а также технический паспорт транспортного средства, справку–счет, таможенную декларацию (если такие имеются), другие сведения,

позволяющие определить степень риска и необходимые для расчета страхового взноса по договору страхования, документы на дополнительное оборудование, установленное на транспортное средство (паспорт, чек на приобретение, если таковые имеются).

- 6.3. При страховании по **Вариантам III, IV, VI** обязательным условием страхования является наличие исправного противоугонного устройства.
- 6.4. Договор страхования может быть заключен на следующих условиях:
- А (без учета износа) с возмещением ущерба на основании оригинальных счетов на восстановительный ремонт, составленных организациями, оказавшими услуги по предоставлению запасных частей и/или выполнению восстановительного ремонта (далее - фактические затраты) либо на основании заключения о размере вреда (далее - калькуляция), составленного специалистами Страховщика или специалистами, по определению стоимости транспортных средств оценщика, получившими свидетельство об аттестации оценщика транспортных средств (далее – Оценщик),
- А1 (без учета износа по калькуляции) с возмещением ущерба по калькуляции,
- Б (с учетом износа) с возмещением ущерба по калькуляции.
- Условие страхования должно быть указано в заявлении на страхование и страховом полисе (договоре страхования).
- 6.4.1. При заключении договора страхования на **условиях А**, либо на **условиях А1** возмещение ущерба осуществляется без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая. По такому договору на страхование принимаются машины со сроком эксплуатации до 10-ти лет включительно. При этом количество лет эксплуатации определяется по полным годам, т.е. текущий год эксплуатации не учитывается, а год выпуска ТС – считается за полный.
- 6.4.2. При заключении договора страхования на **условиях Б** возмещение ущерба осуществляется с учетом процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая.
- 6.5. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Приложение к договору страхования Правил страхования должно удостоверяться записью в страховом полисе (договоре страхования).
- 6.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны

быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в страховом полисе (договоре страхования) на основании письменного заявления Страхователя.

6.7. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

6.8. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 6.6. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.9. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в страховом полисе (договоре страхования) и в переданных Страхователю Правилах страхования.

6.10. Договоры страхования, заключенные на условиях настоящих Правил, действуют на территории Республики Беларусь.

Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием за пределами Республики Беларусь на территории других стран при наличии у Страховщика договоров об оказании услуг по оформлению документов для урегулирования убытков при наступлении страховых случаев. Договор страхования не действует на территории Северного Кавказа, Грузии, зон военных конфликтов.

6.11. При заключении договора страхования на очередной год и отсутствии выплат, а также отсутствии заявленных и неурегулированных убытков по предыдущим договорам страхования применяется корректировочный коэффициент к базовому страховому тарифу в соответствии с Приложением №1 настоящих Правил. При этом Страхователь должен предъявить Страховщику все имеющиеся у него страховые полисы (договоры страхования).

Если страховые полисы (договоры страхования) не предъявлены, то коэффициент может быть применен после проверки заявления Страхователя и установления его права на применение коэффициента по документам Страховщика.

7. Срок действия договора страхования.

7.1. Договор страхования может быть заключен на срок от 1 месяца до 5 лет включительно.

8. Сроки и порядок уплаты страховых взносов.

8.1. Страховой взнос может быть уплачен путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика, либо внесением наличных денежных средств в кассу Страховщика или его уполномоченному представителю.

8.2. При заключении договора страхования сроком на 1 год страховой взнос по соглашению сторон может быть уплачен единовременно или в рассрочку (в два этапа или ежеквартально).

При уплате в рассрочку страховой взнос уплачивается:

- в два этапа - первая часть страхового взноса в размере не менее 50% от рассчитанного годового взноса - при заключении договора страхования, а оставшаяся часть страхового взноса - не позднее 6 месяцев со дня вступления договора страхования в силу;
- ежеквартально – первая часть страхового взноса - в размере не менее 25% от рассчитанного годового страхового взноса при заключении договора страхования, а оставшаяся часть страхового взноса – в согласованные между Страховщиком и Страхователем сроки ежеквартально (но не позднее последнего дня оплаченного квартала срока действия договора страхования) в согласованных сторонами размерах.

По соглашению сторон при уплате страховых взносов в рассрочку могут быть установлены иные сроки уплаты второй и последующих частей страхового взноса. Порядок и сроки уплаты страхового взноса (его частей) оговариваются в договоре страхования (страховом полисе).

8.3. По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

При заключении договора на срок более одного года страховая премия может быть уплачена единовременно при заключении договора страхования или ежегодно равными долями до начала

соответствующего периода.

- 8.4. Если договор страхования предусматривает уплату страхового взноса в рассрочку, а страховой случай произошел до наступления срока уплаты очередной части взноса, Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе зачесть неуплаченную часть страхового взноса за весь период страхования.
- 8.5. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного в страховом полисе (договоре страхования) срока уплаты очередной части страхового взноса.

При условии предварительного уведомления Страхователем Страховщика о невозможности своевременной оплаты очередной части страхового взноса в установленные сроки стороны вправе внести изменения в страховой полис (договор страхования), оговорив иной срок внесения очередной части страхового взноса.

9. Момент вступления договора страхования в силу.

9.1. Договор страхования вступает в силу:

- *при безналичной оплате* – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страхового взноса (или его части) на счет Страховщика либо с любого дня в течение 30 календарных дней с момента уплаты страхового взноса;
- *при наличной оплате* – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страхового взноса (или его части) в кассу Страховщика или его представителю либо с любого дня в течение 30 календарных дней с момента уплаты страхового взноса.

9.2. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

10. Порядок оформления дубликата страхового полиса.

10.1. ИСКЛЮЧЕН

10.2. В случае утраты страхового полиса в период действия договора страхования Страхователь должен обратиться к Страховщику с письменным заявлением о выдаче дубликата утерянного полиса. Страховщик оформляет и выдает ему дубликат утерянного полиса с пометкой "Дубликат". С момента выдачи дубликата утерянный полис считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.

11. Переход прав и обязанностей по договору страхования.

- 11.1. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключён договор страхования к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества, согласно действующему законодательству Республики Беларусь, и отказа от права собственности. Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.
- 11.2. Если в период действия договора страхования Страхователь признан судом недееспособным или ограниченным в дееспособности, права и обязанности такого Страхователя переходят к его опекуну или попечителю.
- 11.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о переходе прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу в письменном виде, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента перехода прав на застрахованное транспортное средство к другому лицу.

12. Порядок изменения договора страхования.

- 12.1. Договор страхования по соглашению сторон может быть изменен в следующих случаях:
- 12.1.1. если по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, была установлена страховая сумма ниже страховой стоимости транспортного средства;
- 12.1.2. при страховании дополнительных рисков либо при наступлении обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска.
- Дополнительный страховой взнос в этих случаях рассчитываются согласно формуле:

$$ДВ = (НСС \times Т2 - ПСС \times Т1) * n/t, \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС – новая страховая сумма;

Т1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

Т2 – страховой тариф на момент увеличения степени риска;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента увеличения степени риска;

t – срок действия договора страхования в днях.

При наступлении обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска, дополнительный взнос рассчитывается и подлежит доплате с момента фактического изменения обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска.

12.1.3. При восстановлении страховой суммы после выплаты страхового возмещения до первоначального размера.

12.2. При изменении договора страхования страховая сумма с учетом изменения договора страхования не может превышать действительной стоимости транспортного средства на дату изменения договора страхования;

12.3. Соглашение об изменении договора страхования оформляется в письменном виде. Уплата страхового взноса осуществляется единовременно при внесении изменений в договор страхования.

12.4. При изменении валюты уплаты страхового взноса с иностранной валюты на белорусские рубли и уплате Страхователем очередного взноса в белорусских рублях дополнительный страховой взнос в этих случаях рассчитываются согласно формуле:

$$ДВ = (Сс \times T2 - Сс \times T1) * n/t, \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

Сс – страховая сумма по договору страхования;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф с учетом применения корректировочного коэффициента К 15 на момент изменения договора страхования;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента увеличения степени риска;

t – срок действия договора страхования в днях.

13. Прекращение договора страхования.

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

13.1.1. истечения срока действия договора страхования;

13.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

13.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные в страховом полисе (договоре страхования) сроки;

13.1.4. смерти Страхователя, кроме случаев предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

13.1.5. по соглашению Страхователя и Страховщика, оформленному в письменном виде;

13.1.6. отказа Страхователя в любое время действия договора страхования,

если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

13.1.7. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного транспортного средства по причинам иным, чем наступление страхового случая.

13.2. Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае увеличения страхового риска и отказа Страхователя от изменения условий договора страхования или уплаты им дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению страхового риска.

13.3. Договор страхования может быть расторгнут по требованию Страховщика в связи с неисполнением Страхователем указанных в договоре страхования (его письменном запросе) требований Страховщика о принятии мер по предотвращению страховых событий (установка дополнительных сигнализаций, противоугонных устройств, противоугонная маркировка, изменения условий хранения, содержания и эксплуатации и т.д.). Возврат страхового взноса при этом не производится.

13.4. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пунктах 13.1.4., 13.1.5., 13.1.7., 13.2. Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат страхового взноса осуществляется путем безналичного перечисления на счет Страхователя либо выдачи из кассы Страховщика (в установленном законодательством порядке) в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня прекращения договора.

В случае если по договору осуществлялась выплата страхового возмещения, либо Страхователем (Выгодоприобретателем) подано заявление о наступлении страхового случая, а также при прекращении договора по иным обстоятельствам, страховой взнос возврату не подлежит.

13.5. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в полном объеме в предусмотренном Правилами порядке.

13.6. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно (не позднее 2 суток) сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщённых страховщику при

заключении договора, если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными признаются следующие изменения:

- изменение условий хранения транспортного средства в ночное время к первоначально заявленным (была охраняемая стоянка, гараж – стала не охраняемая);
- поломка (отказ, демонтаж, замена) противоугонных систем, утрата ключей, брелоков, электронных ключей, регистрационных документов на транспортное средство;
- использование транспортного средства в качестве такси, для обучения вождению, участия в спортивных соревнованиях, коммерческих грузоперевозок;
- передача застрахованного имущества третьему лицу по договору аренды, найма, проката, купли-продажи, сдача его в залог;
- замена номерных агрегатов (кузова и т.п.);
- открытая угроза ущерба застрахованному транспортному средству со стороны других лиц.

Страховщик, уведомлённый об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменений условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора или доплаты страхового взноса, страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

При неисполнении Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в первом абзаце данного пункта, страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причинённых расторжением договора.

13.7. Возврат части страхового взноса Страхователю производится в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня прекращения договора страхования. За задержку возврата страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования Страховщик выплачивает Страхователю пеню в размере 0,01% за каждый день просрочки.

14. Права и обязанности сторон.

14.1. Страхователь имеет право:

- 14.1.1. ознакомиться с Правилами страхования;
- 14.1.2. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;
- 14.1.3. отказаться от договора страхования в соответствии с п.13.1.6. настоящих Правил.

14.2. Страхователь обязан:

14.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска (п.6.6. настоящих Правил), а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

14.2.2. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (п.6.9. настоящих Правил).

При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной первым абзацем пункта 13.6. настоящих Правил, Страховщик, независимо от использования прав, предоставленных ему указанным пунктом Правил, вправе потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) уплаты штрафа в размере 20 (двадцать) процентов от установленной договором страховой суммы;

14.2.3. предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба;

14.2.4. своевременно уплачивать страховой взнос по договору либо его части в размере и порядке, предусмотренным договором страхования;

14.2.5. при заключении договора страхования ознакомить Выгодоприобретателя либо лицо, право управления автомобилем которому передает Страхователь, с его правами и обязанностями по договору, предоставлять им информацию об изменении условий договора страхования. Ответственность за их действия, в части исполнения п. 14.2.4. Правил, несет Страхователь;

14.2.6. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Республики Беларусь, настоящими Правилами и договором страхования.

14.2.7. По требованию Страховщика сдать ему поврежденные детали и узлы застрахованного транспортного средства, замененные в процессе ремонта.

14.2.8. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней сообщить Страховщику о прекращении регистрации (снятия с учета), отчуждении, принудительном изъятии застрахованного транспортного средства. Обязанности, предусмотренные настоящим подпунктом, возлагаются также на Выгодоприобретателя.

14.2.9. Не оставлять документы (свидетельство о регистрации (технический паспорт) транспортного средства, сертификат о прохождении государственного технического осмотра), ключи замка зажигания,

замка двери и оригинальных пультов управления противоугонными, охранными, поисковыми устройствами и системами, которыми оснащено транспортное средство, в застрахованном транспортном средстве либо в непосредственной близости от него.

Покидая транспортное средство приводить в действие электронную и/или стационарно установленную, спутниковую противоугонную систему, находящуюся на действующем абонентском обслуживании при активированном режиме охраны.

14.3. Страховщик имеет право:

14.3.1. проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем;

14.3.2. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь и (или) настоящими Правилами;

14.3.3. потребовать изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса при увеличении страхового риска;

14.3.4. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением факта наступления страхового случая и определением размера ущерба.

14.3.5. отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если Страхователь не представил все необходимые документы – до их получения, либо если у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов (в подлинности подписей, печатей, порядка регистрации, незаверенных исправлений), подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов, а также в случае возбуждения в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя) уголовного дела по факту утраты (гибели) или повреждения транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, угона, кражи, грабежа, разбойного нападения, в результате неправомерных действий третьих лиц - до вынесения приговора судом либо приостановления или прекращения производства по делу.

14.3.6. в одностороннем порядке удерживать не уплаченные Страхователем страховые взносы из сумм страхового возмещения;

14.3.7. произвести осмотр транспортного средства, принимаемого на страхование, проверять условия его хранения, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении;

14.3.8. отказать в страховой выплате в случае, указанном в п.17.4. настоящих Правил;

14.4. Страховщик обязан:

- 14.4.1. выдать Страхователю страховой полис (договор страхования) и Правила страхования в установленный настоящими Правилами срок;
- 14.4.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь;
- 14.4.3. при признании заявленного случая страховым в установленный настоящими Правилами срок составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение;
- 14.4.4. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Республики Беларусь, настоящими Правилами и договором страхования.

III. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

15. Порядок действий страхователя при повреждении имущества и порядок сообщения о страховом случае.

- 15.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель или лицо, управляющее застрахованным транспортным средством) обязан:
 - 15.1.1 Незамедлительно, в течении 1 рабочего дня, сообщить об этом событии Страховщику по телефону, получить инструкции и исполнять их неукоснительно. Записать время звонка и номер телефона, по которому звонил Страхователь и с которого звонил он сам. В дальнейшем указать эти данные в заявлении о страховом случае;
 - 15.1.2 принять все разумные и доступные меры по уменьшению возможного ущерба, в том числе следовать указаниям Страховщика, если таковые последуют;
 - 15.1.3 не позднее 4 суток с момента наступления события (за исключением разбойного нападения, угона, кражи, грабежа ТС), которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, письменно уведомить Страховщика о повреждении застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования, прицепа) с предоставлением следующих документов:
 - ✓ страхового полиса (договора страхования);
 - ✓ технического паспорта на транспортное средство, прицеп;
 - ✓ копии водительского удостоверения лица, находившегося за рулем во

- ✓ время ДТП;
- ✓ документов, подтверждающих наличие на момент наступления события, которое в последствии может быть признано страховым случаем, права собственности или иного законного (договорного) права на поврежденное (утраченное, погибшее) транспортное средство (дополнительное оборудование). Необходимость предоставления указанных документов определяется Страховщиком;
- ✓ сертификат о прохождении технического осмотра;
- ✓ документ, подтверждающий обращение в компетентные органы (в случае, если таковой выдается соответствующими органами);
- ✓ описи поврежденного (утраченного, погибшего) имущества;
- ✓ подробное письменное объяснение водителя с описанием времени, места, обстоятельств происшествия, с указанием свидетелей и т.д.

15.1.4 при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, за пределами территории Республики Беларусь, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в течении 1 рабочего дня уведомить о наступившем событии Страховщика в любой возможной форме и согласовать с ним дальнейшие действия. Не позднее 1-го рабочего дня после возвращения на территорию Республики Беларусь обратиться к Страховщику с письменным заявлением о случившемся.

15.1.5 Записать фамилии и адреса, телефоны очевидцев происшествия, незамедлительно заявить о произошедшем в компетентные органы страны, в которой произошло событие (МВД, ГАИ, МЧС и т.п. в зависимости от характера события), и ожидать прибытия их работников.

Обращение в компетентные органы не требуется:

А) если в результате дорожно-транспортного происшествия, совершенного с участием одного находящегося в движении транспортного средства, произошли повреждения зеркал заднего вида, внешних световых приборов, незначительные повреждения кузовных элементов. Незначительными повреждениями кузовных элементов застрахованного транспортного средства являются царапины, мелкие вмятины (несквозные дефекты поверхности). При наступлении страхового случая в результате вышеперечисленных событий по договорам страхования транспортных средств, заключенным на один календарный год и более, сумма страхового возмещения по каждому страховому случаю исчисляется в размере не более 5% от страховой суммы за вычетом безусловной франшизы (если франшиза установлена договором страхования) и выплата страхового возмещения производится не более чем:

- по 1 (одному) страховому случаю, произошедшему за один календарный год страхования, если при заключении договора страхования страховая сумма установлена в размере до 15 000 долларов США включительно;
 - по 2 (двум) страховым случаям, произошедшим за один календарный год страхования, если при заключении договора страхования страховая сумма установлена в размере свыше 15 000 до 35 000 долларов США включительно;
 - по 3 (трем) страховым случаям, произошедшим за один календарный год страхования, если при заключении договора страхования страховая сумма установлена в размере свыше 35 000 долларов США.
- Б) в случае повреждения, уничтожения деталей остекления кузова, зеркал заднего вида и внешних световых приборов транспортного средства во время его движения в результате попадания и/или падения посторонних предметов и/или тел, не вызванного противоправными действиями третьих лиц;
- В) при краже с застрахованного транспортного средства значков и эмблем, исключая полученные при краже повреждения кузовных либо иных элементов.

15.1.6 В случае совершения ДТП, участниками которого явились иные транспортные средства кроме застрахованного транспортного средства, Страхователь (Выгодоприобретатель или лицо, управлявшее застрахованным транспортным средством) обязан наряду с обязанностями, оговоренными в п.п. 15.1. – 15.3. настоящей Главы, выполнить обязанности, предусмотренные обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев автотранспорта, в соответствии с национальным законодательством той страны, где произошло ДТП. В частности, записать данные об участниках ДТП (Ф.И.О., адрес, телефоны), данные о транспортном средстве участников ДТП, номер полиса страхования гражданской ответственности участников, дату выдачи, наименование и телефон страховой компании выдавшей этот полис. В трехдневный срок обратиться с письменным заявлением в страховую компанию виновника ДТП о возмещении ущерба, предоставить поврежденный автомобиль для осмотра и оценки. Сообщить в свою страховую компанию о дате и месте назначенного осмотра.

В случае если гражданская ответственность виновника ДТП не застрахована, в 3-х дневный срок обратиться с письменным заявлением в Бюро по транспортному страхованию.

В случае если ДТП, виновником которого является не Страхователь, а другой участник ДТП, было оформлено без обращения в компетентные органы путем заполнения участниками ДТП

совместного извещения о ДТП, сумма выплаты страхового возмещения не может превышать лимита выплаты страхового возмещения, предусмотренного нормативными актами страны, в которой произошло ДТП в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отношении ДТП, оформляемых без участия сотрудников ГАИ, дорожной полиции и т.п.

15.1.7 сохранить поврежденное (погибшее) застрахованное транспортное средство (дополнительное оборудование, прицепы), в том числе его детали, узлы, агрегаты и принадлежности, в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события, и предъявить его для осмотра специалистом Страховщика в месте и времени, назначенном последним.

Проведение любого рода изменений допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера ущерба и если от Страховщика нет иных указаний. При этом Страхователю рекомендуется при помощи фото-, видеосъемки и др. зафиксировать состояние поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) до проведения всякого рода изменений, оговоренных настоящим пунктом. Фото- (видеосъемка и др.) должны быть произведены так, чтобы в последующем возможно было идентифицировать поврежденное транспортное средство, его детали, узлы, агрегаты, оборудование, принадлежности с застрахованным имуществом.

15.1.8 обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра погибшего (поврежденного) имущества, выяснения причин его гибели (повреждения), размера ущерба, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

15.1.9 в случае угона транспортного средства, хищения транспортного средства путем кражи, грабежа, разбоя:

- в течение 24 часов письменно известить Страховщика о произошедшем;
- предъявить страховой полис (договор страхования);
- предъявить оригинал документа о регистрации или другие оригинальные учетно-регистрационные документы, подтверждающие право собственности (владения, пользования, распоряжения) или иное законное (договорное) право на застрахованное ТС;
- предъявить сертификат о прохождении технического осмотра;
- предъявить оригиналы документов компетентных органов,

- подтверждающих факт и обстоятельства происшествия;
- представить письменное подробное объяснение с описанием времени, места, обстоятельств происшествия, с указанием свидетелей и т.д.
 - представить полный комплект оригинальных ключей замка зажигания, замка двери и полный комплект оригинальных пультов управления противоугонными, охранными, поисковыми устройствами и системами, которыми оснащено застрахованное транспортное средство;

В случае, если указанные документы, ключи и технические средства охраны изъяты правоохранительными или иными компетентными органами в соответствии с законодательством, Страхователем (Выгодоприобретателем) предоставляется протокол (оригинал) об их изъятии.

- в течение 3 часов с момента, когда ему стало известно о произошедшем, обратиться с письменным заявлением в правоохранительные органы страны, в которой произошло событие. В случае неисполнения (ненадлежащего исполнения) настоящего условия, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

15.1.10 передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

15.1.11 извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации за уничтоженное (поврежденное) имущество, возврата третьими лицами похищенного имущества. В случае получения такой компенсации, если Страховщик выплатил страховое возмещение, вернуть его в кассу Страховщика или перечислить на его расчетный счет в течение 5 рабочих дней с момента получения компенсации. В случае несвоевременного возврата Страховщику полученного Страхователем (Выгодоприобретателем) страхового возмещения в размере соответствующему размеру полученной компенсации, Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику пеню в размере 0,1 % от невозвращенной суммы за каждый день просрочки;

15.1.12 совершать другие действия, предусмотренные условиями страхования.

15.2. Обязанности, перечисленные в п.п.15.1. настоящих Правил лежат и на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на

получение страхового возмещения (если эти обязанности не были выполнены Страхователем).

15.3. Неисполнение обязанностей, предусмотренных п.п.15.1. настоящих Правил, дает Страховщику право не признавать заявленное Страхователем событие страховым случаем.

15.4. В случае выбора варианта выплаты страхового возмещения по фактическим затратам (если данный вариант предусмотрен условиями договора страхования), Страхователь обязан согласовать со Страховщиком организацию, оказывающую услуги по предоставлению запасных частей и/или выполнению восстановительного ремонта до начала выполнения ремонтно-восстановительных работ.

16. Порядок определения размера вреда и выплаты страхового возмещения.

16.1. Получив заявление о страховом случае, Страховщик (его представитель) обязан:

16.2. - в течение 5 рабочих дней произвести осмотр повреждённого застрахованного имущества и составить акт осмотра.

В случае повреждения застрахованного имущества за пределами Республики Беларусь, порядок осмотра определяется Страховщиком самостоятельно исходя из сложившихся обстоятельств (срок осмотра – до 10 рабочих дней включительно, исходя из обстоятельств происшествия может быть продлен до 30 рабочих дней);

- если застрахованное имущество повреждено или уничтожено в результате пожара, угона, кражи, грабежа, разбойного нападения, дорожно-транспортного происшествия, стихийного бедствия, а также если оно угнано или разукomплектовано, повреждено в результате умышленных противоправных действий третьих лиц, направить запрос в соответствующие компетентные органы (за исключением случаев указанных в п.15.1.5. настоящих правил).

В остальных случаях целесообразность запроса в компетентные органы определяется Страховщиком.

16.3. Если Страховщик признает произошедшее событие повреждения, утраты (гибели) застрахованного имущества страховым случаем, он обязан в течении 5 (пяти) рабочих дней после получения последнего необходимого документа, подтверждающего факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, а также документов, необходимых для определения размера причиненного вреда и осуществления страховой выплаты, составить акт о страховом случае

(Приложение № 3 к настоящим Правилам). Акт о страховом случае является основанием для выплаты страхового возмещения.

- 16.4. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба, но не выше страховой суммы, обусловленной договором страхования. Если договор страхования заключён с применением безусловной франшизы, то страховое возмещение уменьшается на величину установленной безусловной франшизы.
- 16.5. Если Страхователю (Выгодоприобретателю) произведена выплата страхового возмещения, то последующие выплаты производятся в пределах разницы между страховой суммой по договору страхования и суммой произведенных выплат страховых возмещений, за исключением случая заключения договора страхования на условиях не снижающейся страховой суммы с применением соответствующего повышающего коэффициента К.21.
- 16.6. Страховщик, при выплате возмещения по договору страхования, может удерживать неоплаченную страхователем часть страхового взноса по этому договору страхования в одностороннем порядке.
- 16.7. В случае угона, хищения транспортного средства путем кражи, грабежа, разбоя, размер страхового возмещения равен:
- для новых (ранее не эксплуатировавшихся) автомобилей, приобретенных у официальных дилеров автомобильных производителей: страховой сумме за вычетом безусловной франшизы (если она предусмотрена договором страхования), а также с учетом положений, предусмотренных пунктом 16.5. настоящих Правил.
 - для ранее эксплуатировавшихся автомобилей: действительной стоимости застрахованного транспортного средства на дату наступления страхового случая, но не выше страховой суммы, за вычетом безусловной франшизы (если она предусмотрена договором страхования), стоимости восстановления дефектов эксплуатации (поврежденные элементы, узлы, детали, точечная коррозия, повреждения лакокрасочного покрытия и т.п.) застрахованного транспортного средства, зафиксированных Страховщиком при заключении договора страхования, а также с учетом положений, предусмотренных пунктом 16.5. настоящих Правил.
- 16.8. При возбуждении уголовного дела по факту утраты (гибели) или повреждения застрахованного имущества, выплата страхового возмещения осуществляется только после вступления приговора суда в законную силу либо приостановления или прекращения производства по делу. При этом обязателен факт признания Страхователя потерпевшим.

Если по факту произошедшего случая возбуждено уголовное дело и Страхователь (Выгодоприобретатель) не является обвиняемым,

что подтверждается соответствующим документом компетентного органа, то Страховщик вправе принять решение о признании заявленного случая страховым до вынесения компетентным органом решения по данному уголовному делу.

При незначительных повреждениях транспортного средства Страховщик имеет право произвести выплату страхового возмещения до получения документов от компетентных органов, при предоставлении Страхователем документа, подтверждающего обращение в компетентные органы.

16.9. Определение размера вреда, причиненного застрахованному имуществу, производится организациями, либо специалистами, имеющими специальную подготовку и заключившими со Страховщиками договоры на оказание услуг по оценке (далее - Оценщик), исходя из условий страхования: с учетом износа или без учета износа.

При определении размера вреда, причиненного застрахованному имуществу, учитываются только повреждения, отнесенные к заявленному происшествию.

16.10. При повреждении застрахованного транспортного средства выплата страхового возмещения производится либо по фактическим затратам, либо по калькуляции, составленной Оценщиком. Заключение о размере вреда (калькуляция) в этом случае производится за счёт Страховщика и стоимость её составления не включается в страховое возмещение.

Если транспортное средство застраховано на условиях А «без учета износа», то определение размера ущерба производится по фактическим затратам либо на основании калькуляции, составленной Оценщиком.

Если транспортное средство застраховано на условиях А1 «без учета износа по калькуляции», то определение размера ущерба производится только на основании калькуляции, составленной Оценщиком.

Если транспортное средство застраховано по условию Б «с учетом износа», то определение размера ущерба производится только на основании калькуляции, составленной Оценщиком

16.10.1. При составлении заключения о размере вреда (калькуляции) определение размера ущерба, причиненного застрахованному имуществу, производится на дату страхового случая.

16.10.2. Определение размера ущерба, в том числе стоимости частей застрахованного имущества и материалов, производится в национальной валюте Республики Беларусь. Допускается использование в расчетах в соответствии с законодательством евро (российского рубля, доллара США) с последующим перерасчетом его

в национальную валюту исходя из установленного Национальным банком официального курса белорусского рубля по отношению к евро (российскому рублю, доллару США) на дату страхового случая.

16.10.3. В калькуляцию включаются только те затраты на восстановительный ремонт, которые вызваны страховым случаем. При этом решение о замене поврежденных частей, деталей, принадлежностей, конструктивных элементов и т.д. принимается лишь при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо производство восстановительного ремонта экономически нецелесообразно, т.е. стоимость восстановительного ремонта превышает стоимость замены.

16.10.4. Стоимость частей и материалов, необходимых для ремонтно-восстановительных работ, определяется исходя из информации по стоимости на соответствующие части, материалы и работы, опубликованные в официальных источниках информации по оценке транспортных средств (Audatex, Autocalc).

16.10.5. При определении размера ущерба, причиненного застрахованному имуществу, Страховщик (специалист, имеющий специальную подготовку) вправе использовать все действующие в Республике Беларусь методики определения размера вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию).

16.10.6. Если при восстановительном ремонте транспортного средства обнаружатся скрытые дефекты, не выявленные при первоначальном осмотре, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уведомить Страховщика об этом для составления дополнительного акта осмотра и документов, необходимых для определения размера ущерба.

16.10.7. В случае, если поврежденная деталь застрахованного имущества в результате события, которое в последующем может быть признано страховым случаем, к моменту ее повреждения имела эксплуатационные дефекты (точечная коррозия, повреждения ЛКП и др.), выплата страхового возмещения производится в размере причиненного ущерба за вычетом стоимости устранения вышеназванных дефектов.

16.10.8. В случае выплаты страхового возмещения на основании заключения о размере вреда (калькуляции) Страхователь после проведения ремонтных работ обязан предоставить транспортное средство для осмотра.

16.10.9. Из суммы подлежащего выплате страхового возмещения Страховщик вправе вычесть стоимость восстановления поврежденных деталей в случае:

- если в результате наступления страхового случая повреждены (утрачены) детали (узлы, агрегаты и т.п.) застрахованного имущества, по которым ранее производилась выплата страхового возмещения, а Страхователь не предоставил восстановленное застрахованное имущество для осмотра и не может подтвердить факт ремонта;
- если в результате осмотра застрахованного имущества после проведения ремонтных работ выяснится несоответствие произведенных видов ремонтных воздействий, видам, указанным в калькуляции или акте осмотра.

16.10.10. В случае утраты, гибели, хищения дополнительного оборудования страховое возмещение равно страховой сумме по дополнительному оборудованию, установленной договором страхования, за вычетом франшизы, если таковая предусмотрена договором страхования (если страховая сумма по дополнительному оборудованию установлена).

16.10.11. При повреждении дополнительного оборудования размер ущерба определяется на основании оригинальных счетов организаций, осуществивших его ремонт, или на основании заключения о размере вреда, составленного специалистом, имеющим специальную подготовку.

16.10.12. Выплата страхового возмещения по дополнительному оборудованию производится только в пределах действительной стоимости данного дополнительного оборудования на дату страхового случая.

16.10.13. В случае причинения ущерба колесным шинам (камерам), *колесным дискам, колесным колпакам* застрахованного транспортного средства, возмещение ущерба по указанным элементам производится только с учетом индивидуального процента износа.

16.10.14. На автомобили, застрахованные на условиях А «без учета износа», но не состоящие на гарантийном обслуживании у официальных дилеров производителей автомобилей, при необходимости замены поврежденных в результате страховых случаев элементов автомобиля (в том числе оптических), устанавливаемые взамен элементы должны быть сертифицированы производителями автомобилей, либо произведены по лицензии производителя, либо имеющие сертификат качества (соответствия) страны происхождения или страны применения (ввоза). Выбор таких элементов, в случае, если такие элементы существуют, соответствуют требованиям производителей автомобилей, а также доступны к

приобретению и установке – в обязательном порядке согласовывается со Страховщиком.

16.11. В случае возникновения споров между сторонами о размере ущерба, стороны могут создать из привлеченных специалистов согласительную комиссию, решение которой, касаясь величины ущерба, будет применяться для составления акта о страховом случае. Согласительная комиссия создается из 3-х специалистов, имеющих специальную подготовку. Состав комиссии определяется следующим образом: по одному специалисту от каждой стороны и один специалист, который устраивает обе стороны (специалист стороннего оценщика). Согласительная комиссия должна быть создана в течение 10 рабочих дней с момента возникновения спора между сторонами. Председателем комиссии назначается специалист стороннего оценщика.

По результатам повторного осмотра транспортного средства комиссия оформляет акт осмотра и составляет заключение о размере вреда, которые подписываются всеми участвовавшими в осмотре членами комиссии и применяются для составления акта о страховом случае и являются основанием для выплаты страхового возмещения. В случае возникновения разногласий и при равенстве мнений сторон решающим является мнение председателя комиссии.

Все расходы по проведению повторного осмотра транспортного средства и определению размера вреда, связанного с ним, первоначально оплачивает заявившая о необходимости данных действий сторона. Затем, если размер вреда, определенный по результатам повторного осмотра, будет отличаться от первоначального более чем на 10 процентов, то Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные в связи с этим расходы в доле, соответствующей соотношению суммы страхового возмещения, выплаченной после проведения повторного осмотра, и суммы, в выплате которой было первоначально отказано.

16.12. Для подтверждения фактически произведенных затрат на восстановление поврежденного застрахованного имущества Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику бухгалтерские (финансовые) документы, оригиналы счетов либо калькуляцию на ремонт поврежденного в результате страхового случая транспортного средства.

Необходимость представления документов определяется Страховщиком

Непредставление требуемых Страховщиком документов без уважительных причин дает Страховщику право не принимать

решение о выплате страхового возмещения в части убытка, не подтвержденного такими документами.

16.13. В случае если ремонт поврежденного транспортного средства технически невозможен или экономически нецелесообразен, транспортное средство считается погибшим (уничтоженным). Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него превышают 65% действительной (остаточной) стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая.

16.13.1. При утрате и (или) гибели транспортного средства (дополнительного оборудования), размер ущерба определяется:

- по договорам страхования, заключенным не позднее одного месяца с момента приобретения нового транспортного средства у официального дилера: в размере страховой суммы за вычетом стоимости остатков (узлов и деталей транспортного средства), пригодных для дальнейшего использования (реализации);

- для транспортных средств, иных чем оговоренных во втором абзаце части первой настоящего подпункта: в размере действительной стоимости застрахованного транспортного средства на день наступления страхового случая, но не более страховой суммы, установленной договором страхования, за вычетом стоимости остатков (узлов и деталей транспортного средства), пригодных для дальнейшего использования (реализации).

Стоимость годных остатков определяется расчетным методом, проводимым Оценщиком.

По соглашению между Страхователем и Страховщиком стоимость годных остатков может определяться по результатам торгов, проводимых через официальный аукцион организациями, имеющими право на осуществление такого вида деятельности и с которыми у Страховщика заключен договор о сотрудничестве. Продавцом на таком аукционе выступает собственник транспортного средства (годных остатков) или иное, уполномоченное собственником, лицо. В данном случае документом, подтверждающим стоимость годных остатков, в целях определения размера ущерба, будет являться справка организации, проводившей торги, с которой у Страховщика заключен договор о сотрудничестве. При этом стоимость услуг аукциона не включается в сумму страхового возмещения.

16.13.2. По соглашению между Страхователем и Страховщиком при гибели транспортного средства годные остатки поврежденного транспортного средства могут быть переданы Страхователем в собственность Страховщика. При этом размер ущерба определяется согласно части первой подпункта 16.13.1., но без вычета стоимости годных остатков.

Расходы Страхователя, связанные со снятием с учета поврежденного транспортного средства, а также его передаче в собственность Страховщику возмещению не подлежат.

16.14. Если в результате страхового случая транспортное средство лишилось возможности самостоятельно двигаться, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) в счет страхового возмещения документально подтвержденные расходы по транспортировке (буксировке), эвакуации поврежденного транспортного средства до ремонтной мастерской либо места хранения. Целесообразность и место назначения транспортировки (буксировки, эвакуации) должна согласовываться Страхователем (Выгодоприобретателем) со Страховщиком. В противном случае Страховщик имеет право отказать в возмещении вышеуказанных расходов.

16.15. Страхователю возмещаются расходы по уменьшению убытка, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

16.16. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании акта о страховом случае в течение 10 (десяти) рабочих дней после его составления и утверждения Страховщиком. Выплата производится путём перечисления денежных средств на счёт Страхователя (Выгодоприобретателя) либо наличными денежными средствами.

16.17. В случае рассмотрения спора, касающегося выплаты страхового возмещения, в судебном порядке, выплата производится только на основании вступившего в законную силу решения суда.

16.18. Выплата страхового возмещения производится без учета налога на добавленную стоимость. При предоставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт ремонта застрахованного имущества в организации или у индивидуального предпринимателя, имеющих соответствующее разрешение, а также документов, подтверждающих факт оплаты налога на добавленную стоимость Страхователем (Выгодоприобретателем) при производстве ремонта, Страховщик доплачивает страховое возмещение в размере налога на добавленную стоимость, исчисленного исходя из ранее выплаченной суммы страхового возмещения в отношении фактически осуществленных ремонтных воздействий и приобретенных запасных частей (деталей).

16.19. По согласованию со Страховщиком, возможно перечисление страхового возмещения на счет организации, индивидуального предпринимателя, производящей ремонт или поставку запасных частей для восстановления застрахованного имущества, о чем Страхователь (Выгодоприобретатель) извещает Страховщика в письменном виде. Перечисление денежных средств производится на основании договора и/или соответствующих счет-фактур с последующим предоставлением Страховщику оригиналов надлежащим образом оформленных всех документов, подтверждающих действительность и размер восстановительного ремонта.

В случае непредоставления вышеназванных документов Страховщик вправе взыскать со Страхователя (Выгодоприобретателя) сумму выплаченного страхового возмещения.

16.20. Выплата страхового возмещения может производиться как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте в случаях, предусмотренных законодательством.

16.21. В случае выплаты страхового возмещения в иностранной валюте его размер определяется путем пересчета размера вреда, рассчитанного в национальной валюте, в валюту страхового взноса исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь к соответствующей иностранной валюте на дату повреждения застрахованного имущества. При этом, если страховой взнос (либо одна из его частей) был уплачен в белорусских рублях, то страховое возмещение выплачивается только в белорусских рублях.

16.22. В случае выплаты страхового возмещения наличными либо на счет Страхователя или Выгодоприобретателя, сумма страховой выплаты округляется:

- в белорусских рублях – согласно законодательству;

- в российских рублях – до десятков;

- в долларах США, евро – до целого числа;

при этом округление производится к ближайшему целому числу по правилам математического округления.

В случае выплаты страхового возмещения на счет организации, оказавшей услуги по ремонту застрахованного транспортного средства, округление суммы выплаты не производится.

16.23. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) – физическому лицу выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,5 % от несвоевременно выплаченной суммы, Выгодоприобретателю –

юридическому лицу – пеня в размере 0,1% за каждый день просрочки от несвоевременно выплаченной суммы.

16.24. Если после выплаты страхового возмещения похищенное транспортное средство или его отдельные части, детали, принадлежности или предметы, равно как и дополнительное оборудование возвращены Страхователю (Выгодоприобретателю), то он обязан в 5-дневный срок вернуть Страховщику полученное за них возмещение, за вычетом стоимости необходимого ремонта, связанного с хищением, если они существуют и подтверждены.

16.25. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба Страховщик либо Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны-инициатора. Если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате страхового возмещения был полностью или частично необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы страхового возмещения, выплаченной после проведения экспертизы, и суммы, в выплате которой было первоначально отказано.

В случае возникновения споров между сторонами о необходимости проведения ремонтных воздействий или замены поврежденных деталей, основанием для ремонта или замены может быть однозначное, лишенное двусмысленностей и не носящее рекомендательный характер заключение, направленное по запросу Страховщика совместно со Страхователем, на имя Страховщика от официального дилера, производителя, сервисной станции по существу спорного вопроса. При этом дилер, сервисная станция должны иметь и предоставить Страховщику документы, подтверждающие, в соответствии с действующим законодательством, право на дачу соответствующего рода заключений, и/или проведения такого рода ремонтных работ. Для получения такого заключения может быть проведена независимая экспертиза и/или исследование любым лицом, которое имеет на это соответствующее право.

16.26. если Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел ремонт поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) на станции технического обслуживания транспортных средств, которая не была письменно согласована со Страховщиком, выплата страхового возмещения по данному страховому случаю производится по калькуляции, составленной Оценщиком.

16.27. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты (или её соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство,

которое по закону или по Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на её получение, в том числе в случае получения соответствующего возмещения ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба.

16.28. При втором случае, в течение действия годового договора страхования, хищения зеркал, парктроников, колес, колпаков для колес, антенн, значков (эмблем) сумма страхового возмещения выплачивается в размере 50% от суммы ущерба.

17. Отказ в выплате страхового возмещения

17.1. Не являются страховыми случаями:

17.1.1. повреждение аккумуляторной батареи или других деталей электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания;

17.1.2. повреждение шин, их разрыв или прокол, не повлекшие причинения дальнейшего ущерба, за исключением повреждения шин неправомерными действиями третьих лиц;

17.1.3. повреждение транспортного средства в результате его самопроизвольного движения;

17.1.4. загрязнение частей застрахованного транспортного средства краской, битумом или иными веществами;

17.1.5. повреждение или утрата щеток стеклоочистителя, ключей замков зажигания, брелоков от противоугонной системы;

17.1.6. повреждение лакокрасочного покрытия, элементов кузова, деталей остекления, освещения, зеркал (мелкие сколы, дефекты) в результате воздействия естественных факторов при эксплуатации транспортного средства (песок, соль, мелкие камешки, мойка автомобиля и т.д.);

17.1.7. повреждение обивки салона, внутренних элементов отделки застрахованного имущества, вызванное курением, неосторожным обращением с огнем, а так же в результате перевозки грузов и/или животных;

17.1.8. угон транспортного средства, хищение транспортного средства путем кражи, вместе с регистрационными документами и/или ключами замка зажигания, замка двери и оригинальных пультов управления противоугонными, охранными, поисковыми устройствами и системами, которыми оснащено транспортное средство, на данное транспортное средство (в случае их нахождения в салоне транспортного средства или в непосредственной близости от транспортного средства).

- Непредставление (в соответствии с пунктом 15.1.9.) Страховщику оригинальных регистрационных документов на транспортное средство, полного комплекта ключей замка зажигания, замка двери и оригинальных пультов управления противоугонными, охранными, поисковыми устройствами и системам, которыми оснащено транспортное средство;
- 17.1.9. повреждения или утрата, гибель транспортного средства (дополнительного оборудования), если в момент наступления данного события застрахованным транспортным средством управляло лицо, не являющееся Страхователем (Выгодоприобретателем), за исключением случаев, когда договор страхования заключен по системе «мультидрайв»;
- 17.1.10. повреждение застрахованного транспортного средства несовершеннолетними не достигшими 14 лет (малолетними) детьми Страхователя (Выгодоприобретателя), животными, принадлежащими Страхователю (Выгодоприобретателю), а также супругами Страхователя (Выгодоприобретателя);
- 17.1.11. ущерб, причиненный транспортному средству грызунами, насекомыми.
- 17.1.12. третий и последующие случаи, в течении действия годового договора страхования, хищения зеркал, парктроники, колес, колпаков для колес, антенн, значков (эмблем).
- 17.2. По настоящим Правилам не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, возникшие в результате:**
- 17.2.1. ремонта, вызванного не страховым случаем;
- 17.2.2. технического обслуживания и гарантийного ремонта;
- 17.2.3. реконструкции или переоборудования транспортного средства, ремонта или замены его отдельных частей деталей и принадлежностей вследствие их изношенности, усталости металла;
- 17.2.4. повреждения либо поломки деталей, узлов и агрегатов транспортного средства в результате его эксплуатации, в том числе в следствии заводского брака, ненадлежащего технического обслуживания и хранения, использования не предусмотренного заводом-изготовителем топлива, масел, присадок и т.п.;
- 17.2.5. управления застрахованным транспортным средством лицом, не имеющим необходимых документов на право такого управления, либо находившемся в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических, токсических или психотропных средств, в болезненном состоянии, под воздействием препаратов, снижающих быстроту реакции, в состоянии утомления, а также в случае отказа указанного лица от медицинского освидетельствования после дорожно – транспортного происшествия;

- 17.2.6. недостаточного обеспечения безопасности транспортного средства (не закрытие дверей; не включение противоугонной системы сигнализации; оставление ключей (в том числе пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства) от транспортного средства в замке зажигания, в салоне транспортного средства либо в непосредственной близости от транспортного средства; неизвлечение топливораздаточного крана из горловины бензобака после заправки топливом автомобиля и т.д.) и при этом имеется причинная связь между данными действиями (бездействием) и возникновением ущерба;
- 17.2.7. использования транспортных средств для участия в соревнованиях (за исключением случаев прямо предусмотренных договором страхования), испытаниях и пари;
- 17.2.8. несоблюдения правил эксплуатации транспортных средств или использование его не по назначению;
- 17.2.9. естественного износа транспортного средства в целом, его отдельных частей, узлов и деталей, потери эксплуатационных качеств деталей застрахованного имущества в результате эксплуатации транспортного средства;
- 17.2.10. террористического акта;
- 17.2.11. буксировки застрахованного транспортного средства другими средствами транспорта, буксировки застрахованным транспортным средством другого (других) средств транспорта (в том числе прицепа), а также транспортировки транспортного средства в качестве груза на платформе, в кузове другого транспортного средства, в контейнере и других средствах перевозки;
- 17.2.12. повреждения только колесных дисков и (или) шин, размер которых не предусматривает производителем их установку на застрахованное транспортное средство;
- 17.2.13. если причиной наступления страхового случая является дополнительное оборудование, не соответствующее требованиям производителя;
- 17.2.14. замены узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия на предприятиях, которые оказывают соответствующие услуги или производят ремонт, необходимых для ремонта запасных частей.
- 17.2.15. использование технически неисправного транспортного средства;
- 17.2.16. использование транспортного средства в качестве орудия преступления;
- 17.2.17. использования транспортного средства в целях обучения вождению или участия в соревнованиях, испытаниях, показательных выступлениях, а также использования в качестве такси, сдачи в

- аренду (прокат), за исключением случая, когда договор страхования заключен с применением соответствующих корректировочных коэффициентов;
- 17.2.18. утраты (вне зависимости от обстоятельств произошедшего) комплекта ключей зажигания (в том числе пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства), если Страхователь письменно не поставил об этом в известность Страховщика в течение 1 рабочего дня с момента обнаружения утраты;
- 17.2.19. хранения транспортного средства с нарушением указанного Страхователем в заявлении на страховании и /или страховом полисе (договоре страхования) такого условия хранения как «охраняемая автомобильная стоянка». Под условием «охраняемая автомобильная стоянка» подразумевается хранение застрахованного транспортного средства в период времени с 23.00 до 6.00 на охраняемой автомобильной стоянке, гараже;
- 17.2.20. пожара, причиной возникновения которого явилось:
- аварийный режим работы электрического оборудования застрахованного транспортного средства;
 - неисправность топливной системы застрахованного транспортного средства.
- 17.2.21. открытия дверей кузова (в том числе крышки багажника, капота) во время движения транспортного средства.
- 17.2.22. управления транспортным средством лицом, не указанным в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством (за исключением случая, когда договор страхования заключен по системе «мультидрайв»).
- 17.2.23. Попадание в топливную систему, камеру сгорания или другие внутренние полости агрегатов и узлов посторонних предметов, веществ во время движения застрахованного транспортного средства следствием чего стал гидроудар, за исключением случаев повреждения агрегатов транспортного средства в результате стихийных бедствий природы.

17.3. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения:

- 17.3.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

- 17.3.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;
- 17.3.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);
- 17.3.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).
- 17.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь или Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в нем способом (п.15.1. настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.
- 17.5. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения всех необходимых документов в письменной форме с мотивацией причины отказа.
- 17.6. Решение Страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке.
- 17.7. Страховщик и Страхователь несут равнозначную ответственность за надлежащее исполнение условий заключенного договора;
- 17.8. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

18. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгация).

- 18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в

пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

18.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом ответственным за убытки.

18.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

18.4. Если Страхователь получил частичное возмещение ущерба от виновных и иных лиц, то Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от виновных и иных лиц.

19. Порядок разрешения споров и вступление правил страхования в силу.

19.1. Споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) не разрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.

Настоящие изменения и дополнения в Правила добровольного страхования транспортных средств граждан вступают в силу через 10 рабочих дня после согласования органом, осуществляющим государственный надзор за страховой деятельностью. Договоры страхования, заключенные ранее даты вступления в силу настоящих изменений и дополнений, продолжают действовать на тех условиях, на которых они были заключены.

ПАМЯТКА ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель или лицо, управляющее застрахованным транспортным средством) обязан:

1. Незамедлительно, в течение 1 (одного) рабочего дня, сообщить об этом событии Страховщику по телефонам: (017) 306 51 67 (68,69), (029) 682 80 27, 707 80 27, получить инструкции и исполнять их неукоснительно. Записать время звонка и номер телефона, по которому звонил Страхователь и с которого звонил он сам. В дальнейшем указать эти данные в заявлении о страховом случае.

2. Принять все разумные и доступные меры по уменьшению возможного ущерба, в том числе следовать указаниям Страховщика, если таковые последуют.

3. Не позднее 4 (четырёх) суток с момента наступления события (за исключением разбойного нападения, угона, хищения путем кражи, грабежа ТС), которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, письменно уведомить Страховщика о повреждении застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования, прицепа) с предоставлением документов (п.п. 15.1.3. Правил).

Письменно сообщить о нанесенном Вашему автомобилю ущербе в СБА ЗАСО «Купала» можно по адресу: г. Минск, ул. Маяковского, 2, оф.1. тел. (017) 223-50-99; (029) 633-03-37. Время работы с понедельника по четверг с 9-00 до 18-00, обед с 13-00 до 13-45, пятница 9-00 до 16-45, выходной: суббота, воскресенье.

Осмотр поврежденного транспортного средства производится по адресу: г. Минск, ул. Маяковского, 2, оф. 1. тел. (017) 223-50-99; (029) 633-03-37.

За пределами территории Республики Беларусь - незамедлительно в течение 1 (одного) рабочего дня уведомить о наступившем событии Страховщика либо аварийного комиссара Страховщика в любой возможной форме и согласовать с ним дальнейшие действия. Не позднее 1 (одного) рабочего дня после возвращения на территорию Республики Беларусь обратиться к Страховщику с письменным заявлением о случившемся событии.

4. Незамедлительно заявить о произошедшем в компетентные органы страны, в которой произошло событие (МВД, ГАИ, МЧС и т.п. в зависимости от характера события) и ожидать прибытия их работников. **Обращение в компетентные органы не требуется** в исключительных случаях (п.п.15.1.5. Правил).

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ПОВРЕЖДЕН?

В случае совершения ДТП на месте аварии:

1. Немедленно сообщить о случившемся событии в органы внутренних дел (милиции) (тел. 102) и ожидать прибытия работников ГАИ (полиции); если есть пострадавшие - вызвать бригаду «Скорой помощи» (тел. 103).

2. Постараться не убирать автомобиль с места аварии и не перемещать предметы, имеющие отношение к ДТП до прибытия ГАИ (полиции).

3. Если на дороге образовалась «пробка» и движение стало невозможным, составить схему ДТП, подписанную свидетелями и участниками ДТП, с указанием положения автомобилей на месте аварии. Если есть возможность, то можно сделать несколько фотографий с места аварии, на которых было бы видно положение попавших в ДТП автомобилей.

4. Убрать автомобиль с места происшествия можно только после документального оформления факта ДТП представителями ГАИ (полиции).

5. Получить от сотрудников ГАИ (полиции) справку с места ДТП по форме № 3 (для РБ).

6. Записать фамилии, адреса, телефоны очевидцев аварии.

7. При необходимости вызвать эвакуатор, предварительно согласовав с Страховщиком.

8. Если Вы не виновны в ДТП:

- зафиксировать данные виновного в ДТП (номер полиса страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (в стране происшествия), дату выдачи, наименование и телефон страховой компании, выдавшей этот полис);

- в пятидневный срок обратиться с письменным заявлением в страховую компанию виновника ДТП о возмещении ущерба, если гражданская ответственность виновника не застрахована, обратиться в Белорусское Бюро по транспортному страхованию;

В случае совершения противоправных действий по отношению к Вашему автомобилю, факт происшествия должен быть зарегистрирован в подразделении органов внутренних дел.

Необходимо получить справку с указанием похищенных или поврежденных частей и деталей автомобиля, виновных лиц, если они установлены, копию постановления о возбуждении уголовного дела по данному факту (при отказе в возбуждении уголовного дела в справке должна быть указана статья Уголовного кодекса Республики Беларусь, в соответствии с которой в возбуждении уголовного дела было оказано).

В случае воздействия природных сил и стихийных бедствий, том числе падения на Ваш автомобиль снега и льда, факт происшествия должен быть зарегистрирован в территориальном подразделении органов внутренних дел.

В случае возгорания Вашего автомобиля факт происшествия должен быть зарегистрирован в МЧС (сообщить об этом необходимо по телефону 101).

Необходимо получить справку, подтверждающую факт возгорания.
Ваши последующие действия будут такими же, как и при ДТП.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ВАШ АВТОМОБИЛЬ УГНАЛИ?

в течение суток (за исключением выходных и праздничных дней)
письменно известить Страховщика и предъявить документы (п.п. 15.1.9.
Правил).

НОМЕРА КРУГЛОСУТОЧНОЙ ЭВАКУАЦИИ АВТОМОБИЛЯ.

+375333859999

+375296299070